

レバーブロック (キトー製)

小型・軽量、しかも強靱なフレームでタフに使える

類のない操作性、耐久性!

業界のスタンダード、
キトーレバーブロック®L5形。



2008
日本機械学会
優秀製品賞
受賞

キトーレバーブロックは、優れた研究開発力、技術力、製品の環境対応、高品質・高機能などが国内外で高い評価を得たことを認められ日本機械学会優秀製品賞を受賞しました。

小形・軽量

キトー独自の技術が今までにない小形・軽量化を実現。持ち運びも容易にまた収納も便利になり、狭い場所での操作性も大幅に向上しました。

ニッケルメッキチェーン採用

キトー独自の研究開発により1000N/mm²の高強度を実現した、世界最高レベルのニッケルメッキチェーン。強靱さだけでなく耐食性・耐摩耗性も併せ持っています。

※薬品等により防食効果に差がありますので、あらかじめご相談ください。

高強度フレーム採用

機械構造用炭素鋼のフレームを採用した一体構造。荷重支持部分には高周波焼入れを施工(特許)しています。さらに板厚もアップし、抜群の強度を実現しました。

レバー強度アップ

レバーの形状と板厚を見直すことで、レバー強度(曲げ・ねじり・レバー支持部強度)が一段と向上しました。

はずれ防止付きフックラッチ

フックラッチが確実に固定する構造を採用。またフックラッチの板厚をアップさせることで、変形・損傷に対し強い抵抗力を持っています。

軽量化フック

容量の大きいLB025~LB090のフックは機械構造用合金鋼を採用。ふところの大きさを小さくすることなく軽量化を実現しました。

確実なブレーキ性能 (メカニカルブレーキ)

独自の構造による、強力な制動力を持つ乾式ブレーキ(ノンアスベスト材採用)。

[オプション]

オーバーロードリミッター

過度な荷重を巻き上げようとするときオーバーロードリミッターが働き、レバーが空転して本体の破損を防止します。作業者の安全性、製品本体の耐久性を向上させるための機構です。



袋ナット採用で メンテナンス性向上

ギヤケースとブレーキカバーの締付けには袋ナットを採用。ネジが損傷することがなく、メンテナンス性が大幅に向上します。

キトー独自の遊転装置

ユーテンニギリを引き上げるだけで、必要な揚程に素早く調整できます。



[オプション]

キトーロードシグナル

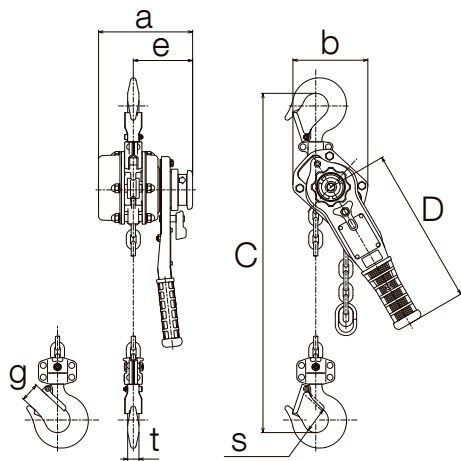
過負荷作業時にレバー先端(ニギリ部)が折れ曲がると同時にレバーの窓に過負荷表示(緑→赤)があらわれる過負荷検出装置です。

安全性の高い ガード付きシタカナグ

横引き作業中、クサリビンのナット、ワリビンの変形・損傷を防ぐガードの役目をします。

特長

- 独自の技術力で、これまでにない小型・軽量化を実現しました。
- 操作性と安全性を重視して開発されたプロフェッショナル仕様。過酷な現場でも満足いただけます。
- 運輸、橋梁、建設、土木、造船、林業などあらゆる現場で活躍します。
- 独自の遊転技術で大幅な作業のスピードアップを実現します。



諸元・寸法

定格荷重 (t)	形式	標準揚程 (m)	手にかかる力 (N) [kg]	ロードチェーン 線径(mm)×掛数	作動荷重 (kg)	質量 (kg)	荷造質量 (kg)	揚程1m増し 増加質量 (kg)
0.8	LB008	1.5	284[29]	5.6×1	1200	5.7	6	0.7
1.6	LB016	1.5	333[34]	7.1×1	2400	8	8.3	1.1
3.2	LB032	1.5	363[37]	10×1	4800	15	16	2.3

形式	a	b	C	D	e	g	s	t
LB008	144	119	280	245	97	23.5	35.5	14
LB016	159	126	335	265	100	32	42.5	19
LB032	190	159	395	415	112	39	50	24.5