

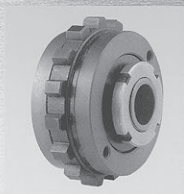
# レバーブロック (ニッチ製)

タテ ヨコ ナガ の万能機が更に進化!

**ロードチェーンガイド**  
チェーンがスムーズに流れる最適形状のロードチェーンガイドに、鍛造製品を採用しているため強度が大幅に向上しました。

**過負荷防止装置ユニット (RB5F)**

過負荷防止装置は定格荷重をこえた場合に、ハンドルが自動的にスリップして過負荷を防止し、作業の安全を確保します。



**ブレーキ**

安全性の要ともいえるブレーキ機構には、安心のWボール機構を採用し、万が一とつにつめが破損しても、他のつめが作動し制動能力が損なわれることを防ぎます。

**ロードチェーン**

長年の実績を誇る当社オリジナルのロードチェーンは、高い信頼性のもとより、特殊メッキを施すことにより防錆能力も一段と向上し、トラックでの荷締めや建設現場での屋外作業にも十分な性能を発揮します。

**フリー機構**

荷重がなくなり無負荷になれば、切換レバーを中立にするだけで遊転操作ができます。

**ハンドル**

人間工学と永年培ってきたノウハウから生まれたハンドルは、操作しやすく、握りやすい形状となっています。

**フック**

独自の素材、優れた熱処理技術により製造されたフックは、強靱で耐摩耗性に優れています。また仮に、地球吊りのような過負荷の状態になっても、徐々に伸びる安全設計のフックです。

## 特長

### 過負荷防止装置

RB5Fモデルには過負荷防止装置ユニットを装着していますので安全性が大幅に向上しています。またこのユニットは標準のRB5ユニットにも対応していますので、ディスクユニットと交換するだけで簡単に装着できます。

### 軽量化

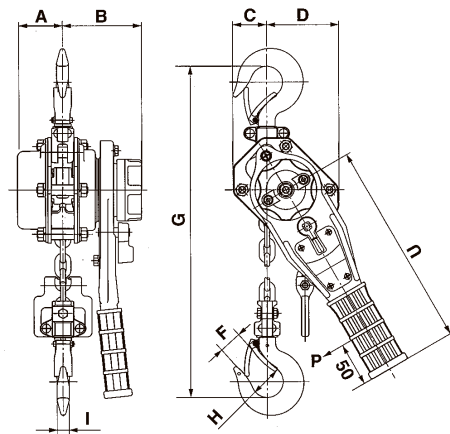
0.8t、1.6tの場合、従来製品より更に軽くなり、より一層扱いやすくなりました。

### オートロック機能

評判のオートロック機構で、荷重がかかれば自動的にブレーキが働き便利で安全!

### メンテナンス性の向上

上フックの交換は、ギヤケースを取り外すだけで簡単にでき、メンテナンスがしやすくなりました。



## 諸元・寸法

品番	定格荷重 (t)	標準揚程 (m)	試験荷重 (t)	ロードチェーン		フック間最小距離 G(mm)	手動力 P(N)	質量 (kg)
				種類	掛数			
RB50080(F)	0.8	1.5	1.2	T-5.6	1	290	260	5.5
RB50160(F)	1.6	1.5	2.4	V-7.1	1	330	305	9.6
RB50320(F)	3.2	1.5	4.8	V-9	1	430	385	16.3

品番	A	B	C	D	F	H	I	n
RB50080(F)	52	90	38	82	24	36	13.5	235
RB50160(F)	65	98	41	97	31	45	20	370
RB50320(F)	83	102	53	124	35	52	24	370